

| Embrague Turismo | Tensores deformados | General



Problemas por tensores deformados

Descripción del problema

En ocasiones al montar un embrague nuevo el taller o el usuario se puede encontrar con alguno de los siguientes problemas al realizar la prueba del vehículo:

- NO ENTRAN LAS VELOCIDADES
- LAS VELOCIDADES ENTRAN DURAS
- RASCAN LAS MARCHAS

Esto se puede deber a un desajuste de los flejes o tensores de la prensa del embrague. Todas las prensas o mazas de embrague tienen 3 puntos de presión denominados flejes o tensores. Un trato inadecuado del producto (golpes en transporte, caídas, etc.) puede provocar daños en los tensores y después de montar el embrague esto derive en un mal funcionamiento del mismo (ver síntomas mencionados anteriormente).

La función de los tensores es la de liberar de forma homogénea el disco de embrague respecto al plato de presión. Si alguno de los tensores está descompensado respecto a los demás esto provoca que el disco no se libere correctamente y que las marchas no engranen bien (rascado de velocidades, dureza al meter las marchas, etc.).

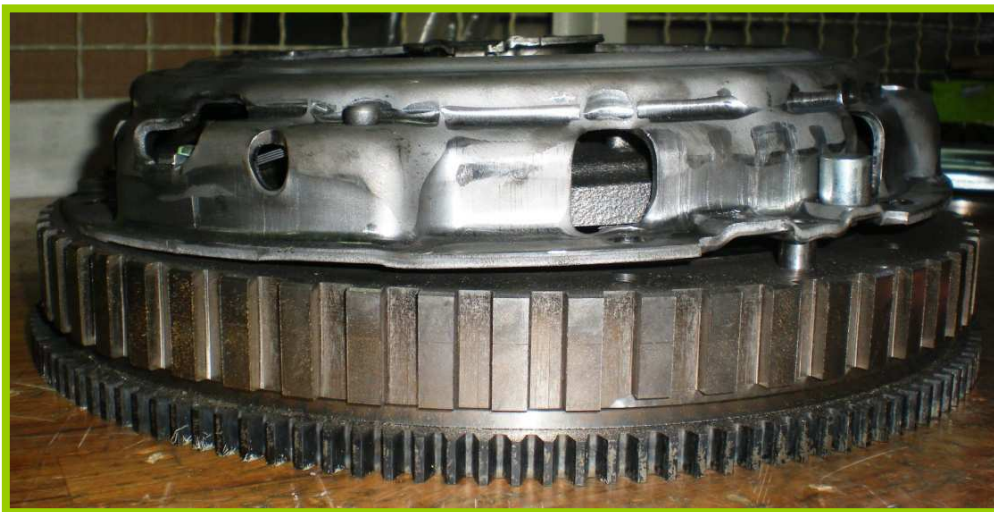
El 100% de los tensores se comprueban en la cadena de producción (en Fábrica), por lo que un disfuncionamiento de los mismos se produce normalmente por un golpe en la cadena de suministro, por una manipulación indebida o durante el montaje del kit en el taller.



| Embrague Turismo | Tensores deformados | General

En algunos casos es posible detectar a simple vista esta anomalía en la pieza ANTES de montar el embrague en el vehículo. A continuación detallamos algunos consejos de cómo detectar un posible problema de tensores:

- Las guías del volante entran con dificultad: un golpe brusco en la prensa (o en el volante de inercia) puede provocar que alguno de los taladros para las guías quede parcialmente descentrado respecto a los demás. Esto puede derivar en que el montaje de la prensa en el volante tuviera que obligar o forzar el acoplamiento de la misma. **ATENCIÓN:** La prensa debe entrar sin ser forzada, ya que de lo contrario al obligarla podemos dañar sin querer alguno de los flejes. En el caso de que el problema estuviera en el volante, una guía dañada puede crear un falso paralelismo y produzca un mal funcionamiento del embrague.



Embrague Turismo | Tensores deformados | General

• Deformación de la altura del plato: si el cliente observa que la caja del kit esta dañada es recomendable verificar que la prensa esta en buen estado (ausencia de marcas de golpes). Un golpe en la prensa puede provocar que la altura del plato quede descompensada. Al quedar en diferente plano el embrague no desembraga correctamente impidiendo la liberación del disco.



• Tensores doblados o abiertos

